



COMMISSION MARINE du Scoutisme Français

Dossier de conduite d'entretien du Jury PESF

Phase 1 : Maîtrise du domaine et de compréhension du programme de navigation

Quels sont les points particuliers à vérifier pour cette navigation ? :

- Equipage
- Navire
- Itinéraire
- Sécurité
- Observations

Phase 2 : Le déroulement de la navigation, questions tirées au hasard

1. Vous partez, au bout de 3 heures les vents sur le plan d'eau sont plus fort que prévu, avec une mer agitée. Le bateau avec 1 ris devient plus difficile à tenir.
2. Votre position est 3 milles au nord de l'île de Houat en tête de la flottille. Le patron de Flottille fermant la route, vous demande de prendre l'initiative et d'expliquer par VHF la meilleure conduite à tenir et la route à suivre.
3. Vous vous apercevez que votre allure est très rapide par rapport aux autres et qu'à ce rythme vous vous éloignerez des 3 autres navires, que faites vous ?
4. Votre grand-voile se déchire.
5. Un des navires de la flottille a visiblement une avarie de moteur. Expliquer la manœuvre à votre équipage de prise de remorque afin de rentrer au port dans de bonnes conditions ?
6. Un ridoir vient de se détacher sous le vent et le hauban s'est décroché de la tête de mat.
7. Vous informez le PF que plus personne de l'équipage à part vous n'est en condition de manœuvrer. Malades, fatigués, ils se terrent à l'intérieur de la cabine et semblent ne pas remonter sur le pont malgré vos injonctions. Le PF par VHF vous propose de vous prendre en remorque afin de dérouter toute la flottille vers le port le plus proche ? Comment manœuvrer afin qu'il puisse vous assister sachant que sur le pont vous êtes vraiment seul pendant toute la manœuvre ? Vous décrivez les opérations et la solution la plus adaptée ?
8. Un équipier est tombé par-dessus bord, préciser les opérations et les manœuvres nécessaires à sa récupération.
9. Tous les navires sont au portant sur l'axe sur parcours initial, la mer est assez forte et le vent régulier. Vous êtes dans le sillage d'un navire de la flottille et soudain un bout vient se prendre dans votre safran et réduit vos capacités de manœuvre vous ne pouvez que remonter au vent semble-t-il ?
10. Vous avez tapé un OFNI, votre coque est déchirée sur tribord avant juste sur la ligne de flottaison sur 20 cm l'eau rentre assez vite car il y a de la houle ? que faire ?
11. Le patron de flottille vous fait signe de rentrer au port en tête afin de montrer le chemin. Mais il semble que devant vous un navire soit envasé ? Que faites vous ? La flottille vous regarde et il n'y a pas de radio à bord, ni de téléphone portable ?
12. Un navire devant vous est en détresse, feu à bord, la mer est calme et le vent est régulier et moyen que faites vous ?
13. Un navire est en train de sombrer les cinq équipiers sont dans l'eau avec leur gilet et sont dans un périmètre de 50 mètres la mer est forte, vous êtes sous GV. Que faites vous ?
14. Une fusée de détresse vient d'être lancée, vous l'apercevez du mouillage, que faites vous ?
15. Arrivant sur un mouillage, vous remarquez la présence d'un bout entre deux mouillages risquant de poser un pb sérieux à la flottille ? Que faites vous ?